

Bravo I.6 Multijet 105 k Formula

Technické parametry

Objem válců [cm ³]:	1598
Max. výkon [kW], ([k]):	77 (105) při 4000 ot./min.
Max. točivý moment [Nm], ([kgm]):	290 (29,5) při 1500 ot./min.
Max. rychlost [km/h]:	187
Zrychlení 0-100 km/h [s]:	11,3
Spotřeba [l/100 km] - kombinovaná:	4,9
Palivo:	Nafta motorová
Druh paliva:	nafta
Převodovka:	manuální
Počet stupňů převodovky:	6
Emise CO ₂ [g/km]:	129



Ilustrační foto

Standardní výbava

Centrální zamykání s dálkovým ovládním, Manuální klimatizace s protipylovým filtrem, Elektricky ovládaná přední okna, Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka s vyhříváním, Přední mlhové světlomety, Volant a rukojeť řadící páky potažené kůží, ESP + ASR / MSR, HBA a Hill Holder, Ocelová kola 16" s integrovanými kryty + pneu 205 / 55, Kola z lehkých slitin 16" + pneu 205 / 55, Výškově nastavitelné sedadlo řidiče, Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce, Kit Fix&Go, Funkce deaktivace airbagu spolujezdce, Boční airbagy vpředu, Třetí opěrka hlavy vzadu, Autorádio s CD přehrávačem, Hlavové airbagy, Úchyty dětských sedaček Isofix na zadních sedadlech, Dojezdové rezervní kolo 15", Homologační verze - snížení emisí, Vnější zpětná zrcátka v barvě karosérie

Nadstandardní výbava

070	Zatmavená skla zadních oken a pátých dveří	3 100
4KX	Boční prahové spoilery + zadní spoiler	0
132	Přední loketní opěrka s chlazenou schránkou	4 100
198	Výškově nastavitelná přední sedadla	0
989	Kuřácký kit (zapalovač a popelník ve středovém tunelu)	800
245	Ovládání autorádia na volantu	4 600
41A	Autorádio s CD přehrávačem + MP3	10 100

Základní cena	444 900
Cena celkem	467 600
Akční sleva	69 000
Sleva předváděcí vůz	7 000
Celková sleva	76 000
Nabídková cena	391 600

Všechny ceny jsou uvedeny v Kč včetně 20% DPH

Průvodce o spotřebě pohonných hmot a emisích oxidu uhličitého (CO₂), který obsahuje údaje o všech modelech nových osobních automobilů, je bezplatně dostupný na místě prodeje. Kromě schopností efektivního využití paliva, které jsou dány schopností vozidla, hrají při určování spotřeby pohonných hmot a emisí oxidu uhličitého (CO₂) roli také netechnické faktory, jako je způsob jízdy s vozidlem. Oxid uhličitý (CO₂) je hlavní plyn podporující vznik skleníkového efektu a významně přispívá k celosvětovému oteplování.

